



Kąty Wrocławskie, dnia 01.10.2015

DT.7230.293-1.2015

ELEKTROBOR BIURO PROJEKTOWE MACIEJ BOROWSKI

Wesoła 10
59-800 Zaręba

Dotyczy: uzgodnienia przebiegu trasy projektowanej sieci oświetlenia drogowego ul. Radosnej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 252/12 AM-1, obręb Gniechowice, gm. Kąty Wrocławskie.

Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie po przeanalizowaniu przedłożonego do uzgodnienia projektu trasy oświetlenia drogowego ul. Radosnej położonej na działce nr ewid. 252/12 obręb Gniechowice, gmina Kąty Wrocławskie,

uzgadnia planowaną trasę i wyraża zgodę

na lokalizację w pasie drogowym dróg gminnych niezbędnej infrastruktury technicznej tj. kabla oświetlenia ulicznego i latarni ulicznych, zachowując warunki określone w piśmie nr GK.7021.301-3.2015 z dnia 23 września 2015 roku oraz uwzględniając podane w projekcie domiary i zapisy niniejszego uzgodnienia:

1. Zezwala się na wykonanie przedmiotowego odcinka oświetlenia drogowego w pasie drogowym ul. Spokojnej w obrębie działek nr ewid. 68/4 dr (j. asfaltowa) i dz. nr ewid. 252/13 (pobocze gruntowe) oraz ul. Radosnej w obrębie działki nr ewid. 252/12 (pobocze gruntowe) - **metoda wykopu otwartego**, dostosowując szerokość wykopu do średnicy układanego uzbrojenia i technologii robót przy montażu. Miejsce prowadzenia prac w obrębie pasa drogowego odpowiednio oznakować i zabezpieczyć.
2. Przejście poprzeczne przez ul. Radosną wykonać **metoda bezwykopowa** bez naruszania konstrukcji jezdni w rurze osłonowej odpornej mechanicznie. Długość rury ochronnej winna być równa, co najmniej łącznej długości jezdni. Rurę należy umieścić na głębokości min. 0,7 m licząc od poziomu nawierzchni jezdni do górnej krawędzi rury. Miejsce prowadzenia prac w obrębie pasa drogowego odpowiednio oznakować i zabezpieczyć;
3. Komory przeciskowe należy zlokalizować w odległości min. 1, 0 od krawędzi jezdni. Ściany wykopów odpowiednio obudować i zabezpieczyć przed obsunięciem. **Zabrania się wykonywania podkopów i odspajania gruntu pod nawierzchniami jezdni;**
4. Przejścia przez zjazdy oraz w bezpośrednim sąsiedztwie drzew należy prowadzić w rurze osłonowej (odpornej mechanicznie).
5. W miejscu skrzyżowań i zbliżeń linii do istniejącego uzbrojenia podziemnego, należy stosować rury ochronne na linii bądź występującym uzbrojeniu- **rury dwudzielne z PE lub PVC typu AROT.** Montaż zabezpieczeń w miejscach skrzyżowań wykonywać w zależności od stanu istniejącego w gruncie po wykonaniu odkrywek. **Prace powinny być prowadzone w uzgodnieniu i pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.**
6. Gmina Kąty Wrocławskie nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie dróg gminnych. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
7. Zdemontowane elementy z pasa drogowego, grunt z wykopów oraz niezbędne materiały budowlane składować w miejscu niestwarzającym dodatkowych utrudnień komunikacyjnych.

8. W trakcie prowadzenia robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnie. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.
 9. Po zakończeniu prac ziemnych i instalacyjnych na naszym gruncie teren starannie uporządkować, oczyścić i doprowadzić do stanu pierwotnego odbudowując warstwy konstrukcyjne i nawierzchnie w dotychczasowej technologii na szerokości uwzględniającej szerokość wykopu oraz szerokość obustronnego klinu odłamu (min. 0, 5 m), a także po 10 cm zakładu po obu stronach poza klin odłamu.
 10. Zасыpując wykopy po robotach ziemnych grunt zagęszczać mechanicznie warstwami, co 20 cm.
 11. Wszelkie uszkodzenia powstałe w obrębie pasa drogowego na skutek prowadzonych prac oraz wszelkie odkształcenia pasa drogowego w miejscu robót powstałe w ciągu dwóch lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt inwestora.
 12. Uzgodnienie obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków bądź zmiany przebiegu trasy przyłącza.
 13. Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy przed przystąpieniem do wykonywania prac w pasie drogowym w/w dróg gminnych wystąpić do tutejszego Urzędu z wnioskiem, na co najmniej 14 dni przed planowanymi robotami (do wydania zezwolenia potrzebne są m.in. następujące dane: lokalizacja, powierzchnia zajęcia pasa drogowego na czas robót-jezdni, pobocze; określenie sposobu przejścia przez drogę- przewiert, rozkop; powierzchnia rzutu poziomego umieszczanego urządzenia w pasie drogowym; okres zajęcia pasa drogowego). Do wniosku należy dołączyć m.in. niniejsze uzgodnienie. Szczegółowych informacji w tym zakresie udziela wydz. DT tut. Urzędu tel. 71/390-72-37.
- Druk wniosku do pobrania: <http://eoi.katywroclawskie.pl/dokumenty/pokaz/54>
14. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem wyżej wymienionych działek gminnych na cele budowlane w rozumieniu przepisu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r., poz. 1409) i stanowi dokument, o którym mowa w art. 33 ust.2 pkt. 2 tej ustawy.
 15. Przed rozpoczęciem prac należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych we właściwym organie architektoniczno- budowlanym lub właściwego zarządcy sieci.

W załączeniu:

- projekt zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

BURMISTRZ

mgr inż. Antoni Kopeć

Sprawę prowadzi: Tomasz Kudyba
Telefon: (71) 390-51-74
Email: dt@katywroclawskie.pl